

RIVOIRE ET CARRET

CONTEXTE HISTORIQUE

En 1863, Jean Carret qui possède alors un atelier de pâtes à Marseille décide de s'associer avec son cousin lyonnais Claudius Rivoire et créent ensemble la marque de pâtes Rivoire & Carret. Les cousins Carret et Rivoire construisent en 1890 une première usine, dans la vallée de l'Huveaune, à Saint-Marcel (Boulanger : 2000).

En 1925, les frères Carret achètent le terrain de La Pomme - La Valbarelle et y font construire un autre ensemble de bâtiments industriels (site Drac Paca). Cette usine, appelée la SIPA (société industrielle des pâtes alimentaires) fabriquait des macaronis, du vermicelle, des nouilles et de la floraline. L'usine de Saint-Marcel ferme ses portes en 1948 pour être transférée dans l'usine de La Pomme - La Valbarelle qui prend le nom de Rivoire & Carret (ibid). En 1971, la société est reprise par le groupe Lustucru et en 1988, a lieu le regroupement des activités industrielles et commerciales sous le sigle RCL. Malgré les différents propriétaires de l'usine de la Pomme, le nom de Rivoire & Carret est toujours resté sur le fronton de l'usine. En revanche, la marque Rivoire & Carret disparaît en 2000 au profit de Lustucru (ibid).

L'usine ferme en 2003 et marque la désindustrialisation des secteurs de la Valbarelle et de Saint-Marcel. Depuis, la Ville de Marseille a racheté l'usine en 2004 avec l'objectif d'y mettre un pôle logistique de nettoyage mais les habitants ont exprimé leur opposition à un tel projet, de là est née l'association Rives et Cultures qui milite pour y installer une médiathèque. Aujourd'hui, Marseille Provence Métropole occupe une grosse partie du site avec certains services municipaux. La partie la plus ancienne, datant de 1925, est désormais occupée par la caserne des pompiers depuis mai 2015.

Quelques dates clefs :

1863 : création de la marque Rivoire et Carret

1890-92 : construction de l'usine à Saint-Marcel

1925 : construction de la SIPA sur le terrain de La Pomme - La Valbarelle

1948 : fermeture de l'usine de Saint-Marcel et installation de l'usine de La Pomme (la SIPA) qui prend le nom de Rivoire & Carret.

1971 : société reprise par le groupe Lustucru

2000 : disparition de la marque Rivoire & Carret.

2003 : fermeture de l'usine

Appellations de l'entreprise depuis sa création : la SIPA, Rivoire & Carret, Rivoire & Carret Lustucru, Lustucru.

Localisation du site de l'entreprise : 11 avenue du Docteur Heckel, 13011 Marseille

BIBLIOGRAPHIE

- Billioud, Joseph. 1955. « Deux industries marseillaises : la semoulerie et les pâtes alimentaires. Autrefois par..., aujourd'hui : la semoulerie par Charles Pinatel, les pâtes alimentaires par Paul Delpin ». *Revue Marseille*, n° n°26, p. 33-42.
- Boulangier, Patrick. 1994. « Les Pâtes à l'affiche (1860-1960) ». In *Les céréales en Méditerranée : histoire, anthropologie, économie : actes de la table ronde... novembre 1989*. (Paris, 1994), p. 180-186. CNRS.
- Croizer, Maruschka. 2012. « Fiche d'inventaire de l'ancienne usine Rivoire et Carret (Marseille), d'après les sources de l'association "Rives et culture" ». In *Ministère de la culture et de la communication, Drac Paca*. <<http://www.culturecommunication.gouv.fr/Regions/Drac-Paca/Politique-et-actions-culturelles/Patrimoine-du-XXe-siecle/Le-label/Les-edifices-labellises/Label-patrimoine-du-XXe-Bouches-du-Rhone/Marseille/Marseille-11e-arrondissement/Marseille-Ancienne-usine-Rivoire-et-Carret>>. Consulté le 28 juin 2016.
- Daniel, Roger. 2000. *Nos quartiers, enfants de l'Huveaune : des Marseillais du XIème arrondissement racontent...*, 3e ed. Marseille : Mairie du IIème arrondissement, 205 p.

- Dessaux, Pierre-Antoine. 2003. « La filière blé dur : semouleries et fabriques de pâtes alimentaires ». In *Portraits d'industrie: collections du musée d'Histoire de Marseille, XIXe-XXe siècles*, sous la dir. de Morel-Deledalle, Myriame, Parenthèses. Marseille, France : Musées de Marseille.
- Reboux, Paul. 1929. *La marque Rivoire et Carret, trois générations de fabricants de pâtes alimentaires*, éd. par Carret Frères et Cie, dessins de Decaris. s.l. : Draeger frères, 34 p.
- Vaudour, Nicole. 1970. « Transports et industries dans la basse vallée de l'Huveaune ». *Méditerranée*, vol. 1, n° 1, p. 31-49. <<http://doi.org/10.3406/medit.1970.1344>>.

SOURCES COMPLÉMENTAIRES

- [Archives AD13 : 6Fi 12983-12986]. 1910. *Série de cartes postales de l'usine Rivoire et Carret prises vers 1910*.
- [Archives AD13 : 1907 W 66]. 1982a. *Dossiers du Cabinet préfectoral concernant les conflits sociaux et notamment ceux de Rivoire et Carret en 1982*.
- [Archives AD13 : 1513 W 21]. 1982b. *Dossiers du Cabinet préfectoral concernant l'entreprise Rivoire et Carret, les grèves, les manifestations et journées d'action, les conflits sociaux entre 1982 et 1984*.

Fiche d'entreprise rédigée par Elodie Maniaval en 2016, dans le cadre de la collecte "Histoire sociale du territoire à travers les Mémoires orales des industries Marseillaises", commanditée par les Archives Départementales des Bouches-du-Rhône et encadrée par un comité scientifique composé de Marie-Claire Pontier, Patrick Boulanger, Géraud Buffa, Xavier Daumalin, Véronique Ginouvès, Philippe Mioche.