



Histoire sociale du territoire à travers les Mémoires orales des industries Marseillaises : fiche entreprise*

TERRIN

CONTEXTE HISTORIQUE

Après avoir travaillé dans plusieurs ateliers de réparation navale, Augustin Terrin (1852-1930) fonde son propre atelier de réparation navale en 1891 et parvient à s'imposer en se spécialisant dans la délicate opération du remplacement des tôles sur lesquelles reposent les chaudières des navires (Daumalin : 2010). En 1900, il transforme son entreprise en société anonyme qui se nomme alors la Société des Ateliers Terrin (SAT) et porte son fonds social à 750 000 francs (ibid). Au lendemain de la Première Guerre mondiale, la société connaît des difficultés. C'est au début des années 1930, qu'elle est reprise par ses deux fils, Augustin et Jean-Marie. Ils s'orientent ensuite vers la réparation des pétroliers et ouvrent une filiale à Alger. En 1940, ils s'associent au groupe Beghin pour racheter le chantier naval de La Ciotat qu'ils font entrer dans le club fermé des constructeurs de pétroliers (ibid).

En 1948, ils fondent Sud marine pour l'entretien et la réparation des moteurs diesel et en 1952, ils rachètent les ateliers que la Société provençale de constructions navales (SPCN) possède à Marseille (ibid). En 1961, Jean-Marie Terrin reprend les Chantiers et ateliers de Provence à Port-de-Bouc et fusionne les ex-chantiers de la SPCN avec ceux de la SAT sous le nom de Société provençale des ateliers Terrin (SPAT).

Pierre Terrin, fils de Jean-Marie, accède à la tête de la SPAT en 1969. Il est investi à la Chambre de commerce de Marseille, à l'Union patronale des Bouches-du-Rhône et au Port autonome de Marseille (ibid). La SPAT subit de plein fouet le choc pétrolier de 1973, qui, cumulé aux retards apportés à la modernisation de la SPAT et à de fortes dissensions familiales, entra dans une phase de récession et provoqua la chute du groupe en 1978 (ibid).

Quelques dates clefs :

1891 : fondation de l'entreprise par Augustin Terrin.

1900 : création de la SAT (Société des Ateliers Terrin)

1940 : le groupe Terrin rachète les Chantiers navals de la Ciotat.

1952 : rachat de la SPCN (Société provençale de constructions navales)



1961 : création de la SPAT (Société provençale des ateliers Terrin) par la fusion de la SPCN et des Ateliers Terrin

1969 : Pierre Terrin à la tête de la SPAT

1978 : liquidation du groupe Terrin

Appellations de l'entreprise depuis sa création : Société des Ateliers Terrin (SAT), Société Provençale des Ateliers Terrin (SPAT)

Localisation du site de l'entreprise : Port autonome de Marseille (15e / 16e arrondissement)

BIBLIOGRAPHIE :

- Américi, Laurence et Xavier Daumalin. 2010. *Les dynasties marseillaises de la Révolution à nos jours*. Paris, France : Perrin, 515; 8 p.
- Daumalin, Xavier, Jean Doménichino et Olivier Raveux. 2002. *Réparation navale : le port autonome de Marseille histoire des hommes*. Marseille : J. Laffitte, 160 p.
- Daumas, Jean-Claude, Alain Chatriot, Danièle Fraboulet, Patrick Fridenson et Xavier Daumalin. 2010. *Dictionnaire historique des patrons français*. Paris, France : Flammarion, 1613 p.
- Terrin, Augustin, éd. 2011. *Un destin maritime : la famille Terrin, récits d'un siècle d'activités en Méditerranée*. Aix-en-Provence, France : REF.2C éd., 205; 64 p.
- Tornatore, Jean-Louis. 1991. « Être ouvrier de la navale à Marseille ». *Terrain. Revue d'ethnologie de l'Europe*, n°16, pp 88-105.

SOURCES COMPLÉMENTAIRES

[Archives AD13 : série 548 U]. [s d]. *Entreprise Terrin : Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Marseille-Provence ; Archives de la Société pour la défense du commerce de Marseille*.



L'écoute des enquêtes est disponible sur le catalogue en ligne des Archives départementales des Bouches-du-Rhône : <http://www.archives13.fr/archives13/CG13/pid/476>

et sur la base *Ganoub* de la Maison méditerranéenne des sciences de l'homme : <http://phonotheque.msh.huma-num.fr/dyn/portal/index.seam?page=alo&aloId=11359>

Localisation du PDF : <https://www.nakala.fr/nakala/data/11280/99fa2d29>

Licence d'usage : Attribution <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/fr/>

**Fiche d'entreprise rédigée par Elodie Maniaval en 2016, dans le cadre de la collecte sonore "Histoire sociale du territoire à travers les Mémoires orales des industries Marseillaises », commanditée par les Archives Départementales des Bouches-du-Rhône et encadrée par un comité scientifique composé de Marie-Claire Pontier, Patrick Boulanger, Géraud Buffa, Xavier Daumalin, Véronique Ginouvès, Philippe Mioche.*

